

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

•
**Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava**
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	7133/14-3.4/ml	Ing. Luciak	25. 08. 2014

Vec:

Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová – vyjadrenie podľa § 18, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 01. 08. 2014, ste nám, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava predložili Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Oznámenie o zmene obsahovalo mapové prílohy situácie zmien.

Ministerstvo bezodkladne zverejnilo dokumenty na webovom sídle ministerstva

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-hubova-ivachnova-1>

a zaslalo oznam o *Oznámení o zmene* listom č. 7133/14-3.4/ml zo dňa 04. 08. 2014 mestu Ružomberok (aj pre časť Hrboltová) a obciam Švošov, Hubová, Likavka, Martinček, Lisková, Ivachnová a Liptovský Michal s požiadavkou, aby informovali do 3 dní od doručenia listu o *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámení o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Zároveň požiadalo, aby obce a mestá spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie**, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Dotknuté mesto a obce zverejnili *Oznámenie o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámilo adresu, kde je možné do oznámenia nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Zároveň mesto a obce spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie vrátane mapovej prílohy**. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Popis procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie

Predmetná stavba posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu

„Diaľnica D1 Ľubochňa - Ivachnová“ bolo vydané MŽP SR dňa 26.9.1997 a Záverečné stanovisko „Diaľnica D1 Martin-Ľubochňa“ č. 1832/02-4.3 pre úsek km 0,0 - 4,5 vydané MŽP SR dňa 19.12.2002.

Zmena 1

Dňa 20.09.2012 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Listom zo dňa 21. 09. 2012 ministerstvo požiadalo o doplnenie oznámenia o zmene. Doplnenie Oznámenia o zmene bolo dodané zo dňa 4. 10. 2012.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 9.5.2013 č. 7676/12-3.4/ml, vydalo na zmenu stavby: Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová - vyjadrenie podľa zákona, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Zmena 2 (súčasná)

Menená činnosť sa nachádza na katastrálnom území obcí mestu Ružomberok (aj pre časť Hrboltová) a obciam Švošov, Hubová, Likavka, Martinček, Lisková, Ivachnová a Liptovský Michal.

Stavba „Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová“ sa oproti dokumentácii pre stavebné povolenie principiálne nezmenila. Navrhované zmeny sa týkajú zmien

- v objektoch diaľnice D1
- v objektoch križovatiek
- v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest
- v mostných objektoch.

Ministerstvo posúdilo Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová“ navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Bratislava z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa príl. č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC).

Predložené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je spracované pre zmenu stavby „Diaľnica D1 Martin-Ľubochňa“ a „Diaľnica D1 Ľubochňa - Ivachnová“.

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová“, odborných podkladov, ministerstvo vydáva podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, **v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Bratislava** nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA A ODÔVODNENIE ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Popis technického riešenia D1 v DSP

Začiatok predmetného úseku diaľnice D1 je v križovatke „Hubová“, kde nadväzuje na pripravovaný úsek – stavbu „Diaľnica D1 Turany – Hubová“. Na začiatku úseku je prostredníctvom križovatky „Hubová“ zabezpečené prepojenie diaľnice D1 a cesty I/18. Ďalej trasa križuje rieku Váh, železničnú trať, vedie severným svahom údolia Váhu a obcou Hrboltová. Za touto obcou vchádza trasa diaľnice do tunela „Čebrat“. Diaľnica z tunela vychádza pred mimoúrovňovou križovatkou „Likavka“. V priestore križovatky „Likavka“ diaľnica D1 mimoúrovňovo - nadcestím križuje cestu I/59. Trasa diaľnice D1 pokračuje pod hradom Likavka súbežne s vedeniami VVN, severným obchvatom obcí Martinček a Lisková, v km 12,300 – 12,700 mimoúrovňovo križuje cestu III/018104, železničnú trať a rieku Váh mostným objektom (obj.216-00) a napojí sa na existujúci úsek diaľnice D1 pri Ivachnovej. Diaľnica končí na prevádzkovanom úseku diaľnice D1 Ivachnová – Hybe (v pracovnom staničení 15,275).

Zmeny v objekte diaľnice D1

Oproti riešeniu z DSP, nastali v DZSD nasledovné zmeny:

- **úprava klopenia jazdných pásov v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009) na $v_n = 100$ km/h**

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie v zmysle Opravy 1 STN 73 6101 z júla 2009. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

- **doplnenie bezpečnostných zariadení v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009)**

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie v zmysle Opravy 1 STN 73 6101 z júla 2009. Doplnenie zvodidiel s rôznymi úrovňami zachytenia vyvoláva rozšírenie krajníc na vonkajších okrajoch zemného telesa. Pre dodržanie záberov pozemkov sa svahy zemného telesa budujú strmšie. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

- **doplnenie nadzárezových priekop**

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie. Priekopy budú doplnené na základe miestnych podmienok. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

- **predĺženie zemného telesa pri vybraných mostných objektoch**

V zmysle prijatej ponuky zhotoviteľa sú navrhnuté optimalizované mostné konštrukcie, ktoré vyvolávajú potrebu úpravy zemného telesa hlavného objektu diaľnice D1 v ich blízkosti. Ide o mostné objekty 201-00, 203-00, 204-00, 207-00, 210-00 a 214-00. Zmeny mostných konštrukcií sú popísané vo formulári pre technické posúdenie jednotlivých mostov. Navrhované zmeny majú v uvedenom rozsahu vplyv na zábery pozemkov.

- **zmena tvaru zemného telesa pri vybraných múroch**

V zmysle prijatej ponuky zhotoviteľa je navrhnutá optimalizácia zárubných a oporných múrov, ktoré vyvolávajú potrebu úpravy zemného telesa diaľnice D1 v ich blízkosti. Zmeny zárubných a oporných sú popísané vo formulári pre technické posúdenie jednotlivých múrov. Navrhované zmeny majú v uvedenom rozsahu vplyv na zábery pozemkov.

- **zmena tvaru zemného telesa z dôvodu aktualizácie hlukovej štúdie**

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie. Protihlukové steny budú upravené na základe aktualizácie hlukovej štúdie, ktorá vyvolá potrebu úpravy zemného telesa diaľnice D1. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

- **zmena skladby vozovky**

Skladba vozovky bola zmenená za efektívnejší návrh pri dodržaní požadovaných kvalitatívnych parametrov od dopravného zaťaženia. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

- **doplnenie plochy pre údržbu za protihlukovými stenami**

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie. Prístup pre údržbu protihlukových stien hlavne na strmých svahoch bude vytvorený širšou krajinou. Pre dodržanie záberov pozemkov budú svahy zemného telesa strmšie. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

Zmeny tvaru zemného telesa

Pri zemnom telese budú zostrmené svahy podľa vyššie uvedených bodov a zmenená šírka lavice vysokých násypov resp. zárezov podľa geotechnických výpočtov. Strmé svahy budú vystužené podľa potreby preukázanej v geotechnickom výpočte. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov. Úprave sklonov svahu diaľničného telesa bude odpovedať zloženie trávnej zmesi a vegetačných úprav v dokumentácii DZSD (zmena DSP) a DRS.

Zmeny v objektoch križovatiek

<i>Objekt</i>	<i>Posudzované riešenie (DSP)</i>	<i>Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)</i>	<i>Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti</i>
101-00	Križovatka „Hubová“ V rámci stavby neúplná križovatka. Výjazd a zjazd z diaľnice z a na cestu I/18. Ďalšie vetvy križovatky – doplnenie na úplnú sa predpokladá riešiť v rámci úseku Martin - Lubochňa. Výsledný tvar križovatky bude (redukovaná) deltovitá križovatka.	A) úprava výškového vedenia križovatkových vetiev. B) doplnenie bezpečnostných zariadení v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009). C) úprava smerového vedenia križovatkových vetiev „P3“ a „L2“. D) zmena skladby vozovky E) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	A) Zmena je vyvolaná z dôvodu potreby zabezpečenia plynulého napojenia na zmenené priečne klopenie vozovky na diaľnici D1. B) Zmena v zmysle Opravy 1 STN 73 6101 z júla 2009. Doplnenie zvodidiel s rôznymi úrovňami zachytenia vyvoláva rozšírenie krajnic na vonkajších okrajoch zemného telesa. Pre dodržanie záberov pozemkov sa svahy zemného telesa budujú strmšie. C) Zmena je vyvolaná z dôvodu dodržania platných noriem a predpisov D) Zmena je vyvolaná aktualizáciou DIP. E) platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.
101-00	Križovatka „Likavka“ - osmičková križovatka s c. I/59	A) úprava výškového vedenia križovatkových vetiev. B) doplnenie bezpečnostných zariadení v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009). C) zmena skladby vozovky	A) Zmena je vyvolaná z dôvodu potreby zabezpečenia plynulého napojenia na zmenené priečne klopenie vozovky na diaľnici D1. B) Zmena v zmysle Opravy 1 STN 73 6101 z júla 2009. Doplnenie zvodidiel s rôznymi úrovňami zachytenia vyvoláva rozšírenie krajnic na vonkajších okrajoch zemného telesa. Pre dodržanie záberov pozemkov sa svahy zemného telesa budujú strmšie.

			C) Zmena je vyvolaná aktualizáciou DIP.
--	--	--	---

Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Objekt	Posudzované riešenie (DSP)	Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
123-01	Prístupová komunikácia k západnému portálu	<p>A) zmena smerového vedenia</p> <p>B) zmena výškového vedenia</p> <p>C) zmena šírkového vedenia</p> <p>D) zmena skladby vozovky</p> <p>E) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)</p>	<p>A) zmena je vyvolaná z dôvodu, že zhotoviteľ je povinný plynulo pokračovať v zrealizovaných prácach ktoré boli zrealizované v rámci prípravných prác PPP D1 Hubová – Ivachnová.</p> <p>B) detto bod A)</p> <p>C) detto bod A)</p> <p>D) detto bod A)</p> <p>E) platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.</p>
123-02	Prístupová komunikácia k lávke nad D1	<p>A) zmena smerového vedenia</p> <p>B) zmena výškového vedenia</p> <p>C) zmena šírkového vedenia</p> <p>D) zmena skladby vozovky</p> <p>E) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)</p>	<p>A) zmena je vyvolaná z dôvodu, že zhotoviteľ je povinný plynulo pokračovať v zrealizovaných prácach ktoré boli zrealizované v rámci prípravných prác PPP D1 Hubová – Ivachnová.</p> <p>B) detto bod A)</p> <p>C) detto bod A)</p> <p>D) detto bod A)</p> <p>E) platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.</p>
125-00	Preložka cesty k hradu Likavka	<p>A) zmena výškového vedenia</p> <p>B) zmena tvaru zemného telesa</p> <p>C) zmena skladby vozovky</p>	<p>A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu.</p> <p>B) zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP.</p> <p>C) Zmena je vyvolaná aktualizáciou DIP.</p>

		D) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	D) platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.
126-00	Preložka poľnej cesty v km 8,038 - 8,261 D1, dĺ.537 m	A) zmena výškového vedenia v mieste napojení na existujúcu poľnú cestu B) lokálne zostrmenie sklonov svahov cestného telesa C) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu. Jedná sa o zmenu výškového vedenia rádovo v centimetroch B) lokálne zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP C) v súčasnosti platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.
127-00	Preložka poľnej cesty v km 9,485, dĺ.269 m	A) zmena výškového vedenia v mieste napojení na existujúcu poľnú cestu B) lokálne zostrmenie sklonov svahov cestného telesa C) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu. Jedná sa o zmenu výškového vedenia rádovo v centimetroch B) lokálne zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP C) v súčasnosti platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.
131-00	Preložka poľnej cesty v km 14,566 - 15,263	A) lokálne zostrmenie sklonov svahov cestného telesa príp. úprava výšky dna priekop B) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	A) lokálne zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov príp. úpravou výšky dna priekop sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP B) v súčasnosti platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.
142-01	Prístupová cesta k pilieru SO 201	A) zmena smerového vedenia	A) zhotoviteľ je povinný plynulo pokračovať v zrealizovaných

		<p>B) zmena konštrukcie vozovky</p> <p>C) doplnenie výhybní</p>	<p>práciach v rámci PPP.</p> <p>B) zmena konštrukcie je vyvolaná:</p> <p>1) z dôvodu, že v čase medzi DSP a DRS bola na časti prístupovej komunikácie (cca 135 m) vybudovaná asfaltová cesta. Na základe tohto bol začiatok konštrukcie vozovky komunikácie posunutý až za túto asfaltovú komunikáciu.</p> <p>2) z dôvodu časovej úspory pri budovaní bola väčšia časť vozovky z betónových panelov nahradená vozovkou zo štrkodrviny.</p> <p>C) Doplnenie výhybní nemá dopad na nové zábery pozemkov</p>
142-02	Úprava existujúcej lesnej cesty	<p>A) zmena smerového vedenia</p> <p>B) zmena výškového vedenia</p> <p>C) zmena šírkového vedenia</p> <p>D) zmena skladby vozovky</p> <p>E) úprava resp. doplnenie odvodnenia</p> <p>F) zmena sklonu násypového telesa</p> <p>G) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)</p>	<p>A) zmena je vyvolaná z dôvodu, že zhotoviteľ je povinný plynulo pokračovať v zrealizovaných prácach ktoré boli zrealizované v rámci prípravných prác PPP D1 Hubová – Ivachnová.</p> <p>B) detto bod A)</p> <p>C) detto bod A)</p> <p>D) detto bod A)</p> <p>E) úprava priekop resp. doplnenie priepustov</p> <p>F) detto bod A)</p> <p>G) v súčasnosti platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.</p>
142-03	Úprava poľnej cesty pri východnom portály	<p>A) zmena smerového vedenia</p> <p>B) zmena výškového vedenia</p> <p>C) zmena šírkového vedenia</p> <p>D) zmena skladby vozovky</p> <p>E) úprava resp. doplnenie odvodnenia</p> <p>F) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)</p>	<p>A) zmena je vyvolaná z dôvodu dodržania súťažných podmienok kde je stanovené, že zhotoviteľ je povinný plynulo pokračovať v zrealizovaných prácach ktoré boli zrealizované v rámci prípravných prác PPP D1 Hubová – Ivachnová.</p> <p>B) detto bod A)</p> <p>C) detto bod A)</p> <p>D) detto bod A)</p> <p>E) úprava priekop resp. doplnenie priepustov</p> <p>F) v súčasnosti platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.</p>
142-	Prístupová cesta v km	A) zmena výškového vedenia	A) zmena je vyvolaná novým,

04	7.000-10.339 diaľnice D1	trasy	presnejším predrealizačným zameraním terénu.
		<p>B) zmena priečných sklonov vozovky</p> <p>C) lokálne zostrmenie sklonov svahov cestného telesa</p> <p>D) upresnenie staničení priepustov</p> <p>E) návrh nového resp. úprava existujúceho priepustu pod PC</p> <p>F) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)</p>	<p>B) s prihliadnutím na aktuálne platné normy a charakter dočasnej komunikácie, zmenou priečných sklonov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP</p> <p>C) lokálne zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP</p> <p>D) upresnenie staničení je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu</p> <p>E) jestvujúca priekopa a priepust bol zameraný až v rámci nového zamerania terénu</p> <p>F) v súčasnosti platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.</p>
142-05	Prístupová cesta v km 10,339 diaľnice D1	<p>A) úprava smerového vedenia</p> <p>B) lokálne zostrmenie sklonov svahov cestného telesa</p>	<p>A) v PD DSP navrhnuté smerové vedenie križuje existujúci stĺp 22kV vedenia, ktorému je nutné sa vyhnúť</p> <p>B) lokálne zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP</p>

Zmeny v mostných objektoch

<i>Objekt</i>	<i>Posudzované riešenie (DSP)</i>	<i>Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)</i>	<i>Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti</i>
201-00	Most na D1 v km 0,411-0,849; dĺžka mosta 427,3m (ľavý) dĺžka mosta 421,6m (pravý)	Most na D1 v km 0,411-0,849; dĺžka mosta 372m (ľavý+pravý)	Skrátenie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie časti mosta zemným násypom.

203-00	Most na D1 v km 1,601-1,739; dĺžka mosta 94,4m (ľavý) dĺžka mosta 123,2m (pravý)	Most na D1 v km 1,601-1,739; dĺžka mosta 113m (ľavý+pravý)	Skrátenie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie časti mosta zemným násypom.
204-00	Most na D1 v km 1,800-2,124; dĺžka mosta 326,0m (ľavý+pravý)	Most na D1 v km 1,800-2,124; dĺžka mosta 325,0m (ľavý+pravý)	Skrátenie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky – zmenou typu nosnej konštrukcie mosta.
206-00	Lávka nad D1 km 3,037; dĺžka mosta 74,8m	Lávka nad D1 km 3,037; dĺžka mosta 115m	Predĺženie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky – zmena technického riešenia oporného múra obj.233.
207-00	Most na D1 v km 3,186-3,671; dĺžka mosta 442,0m (ľavý) dĺžka mosta 488,0m (pravý)	Most na D1 v km 3,186-3,671; dĺžka mosta 381m (ľavý+pravý)	Skrátenie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky – zmenou typu nosnej konštrukcie mosta.
208-00	Most na D1 v km 4,006	Most na D1 v km 4,006	Úprava technického riešenia spočíva v zmene „otvorenej“ ocelevej konštrukcie z vlnitého plechu na „uzavretú“ oceľovú konštrukciou z vlnitého plechu.
209-00	Priepust na D1 v km 6,240	Priepust na D1 v km 6,240	Úprava technického riešenia mosta je z dôvodu, že z ocelevej rúry na monoliticky uzavretý rám založený plošne + zmena pozdĺžneho sklonu zo 6% na 4%.
210-00	Most na D1 v km 6,465-7,036 nad c. I/59; dĺžka mosta 509,0m (ľavý+pravý)	Most na D1 v km 6,465-7,036 nad c. I/59; dĺžka mosta 394m (ľavý+pravý)	Skrátenie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie časti mosta zemným násypom.
211-00	Most na D1 v km 7,298-7,362; dĺžka mosta 65,3m (ľavý+pravý)	Most na D1 v km 7,298-7,362; dĺžka mosta 65,3m (ľavý+pravý)	Zmena mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky – zmena typu nosnej konštrukcie mosta.
212-00	Most na D1 v km 7,635-7,821; dĺžka mosta 187,6m (ľavý+pravý)	Most na D1 v km 7,635-7,821; dĺžka mosta 187,6m (ľavý+pravý)	Zmena mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky – zmena typu nosnej konštrukcie mosta.
214-00	Most na D1 v km 9,814-10,498; dĺžka mosta 684,2m (ľavý+pravý)	Most na D1 v km 9,814-10,498; dĺžka mosta 644m (ľavý+pravý)	Skrátenie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie časti mosta zemným násypom.
215-00	Most na D1 v km 10,781-11,009, dĺžka	Most na D1 v km 10,781-11,009, dĺžka mosta 482,34	Zmena spočíva v zmene tvaru piliera z jedného premenlivého

	mosta 482,34 (ľavý+pravý)	(ľavý+pravý)	priečného rezu piliera na dvojicu pilierov konštantného šesťuholníkového priečného rezu po celej výške. Zjednotila sa dĺžka NK ľavého a pravého mosta v ich osiach.
216-00	Most na D1 nad ŽSR, cestou III/018104 a Váhom v km 12,309-12,910; dĺžka mosta 586,0m (ľavý) dĺžka mosta 596,0m (pravý)	Most na D1 nad ŽSR, cestou III/018104 a Váhom v km 12,309-12,910; dĺžka mosta 586,0m (ľavý) dĺžka mosta 596,0m (pravý)	Zmena mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky – zmena typu nosnej konštrukcie mosta.
217-00	Most nad D1 v km 9,485 na poľnej ceste; dĺžka mosta 52,4m	Most nad D1 v km 9,485 na poľnej ceste; dĺžka mosta 50m	Skrátenie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky – zmenou typu nosnej konštrukcie mosta.
218-00	Most nad D1 v km 13,800 na ceste I/18; dĺžka mosta 163,0m	Most nad D1 v km 13,800 na ceste I/18; dĺžka mosta 112m	Skrátenie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie časti mosta zemným násypom.
219-00	Most na D1 v km 14,564 nad poľnou cestou; dĺžka mosta 14,0m (ľavý+pravý)	Most na D1 v km 14,564 nad poľnou cestou; dĺžka mosta 11,2m (ľavý+pravý)	Skrátenie mosta je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky – zmenou typu nosnej konštrukcie mosta.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Predmetná stavba „Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová“:

- na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „Diaľnica D1 Turany – Hubová“,
- na konci úseku nadväzuje na jestvujúci úsek diaľnice pri obci Ivachnová.

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Súčasný stav

V súčasnosti je celá doprava vedená po ceste prvej triedy. Čo spomaľuje premávku, cesta vedie cez obce a spôsobuje negatívne vplyvy na obyvateľstvo.

Trasa diaľnice D1 sa v úseku Hubová – Ivachnová dotýka pohorí Veľká Fatra a Chočské vrchy prevažne v ich okrajových častiach v úpätných častiach svahov. Prevládajú strmé, mierne členité svahy so sklonom viac ako 14°. Po hydrologickej stránke patrí hodnotené územie do povodia stredného toku Váhu. V trase diaľnice D1 sa nenachádza žiadna vodná plocha. Navrhovaná trasa diaľnice D1 prechádza *chránenou vodohospodárskou oblasťou Veľká Fatra* v území medzi Hubovou a Hrboltovou. Taktiež zasahuje do *spoločného PHO vodných zdrojov – pramene Staré lazy, Malko, N. Hrboltová, Trstenica, Laukovo, Studničky*. V blízkosti trasy diaľnice D1 ležia viaceré vodné zdroje, ale k zásahu do ich PHO nedochádza. Z hľadiska fauny a ich biotopov ide o druhotnú krajinnú štruktúru, ktorá je výsledkom dlhodobého vplyvu hospodárskej činnosti človeka, urbanizácie a industrializácie. Sú tu zastúpené biotopy polí, lúk a pasienkov. Rieka Váh s prítokmi predstavuje vodný biotop, ktorý spolu s biotopmi pobrežných porastov a biotopmi krovín (na miestach pre

poľnohospodárstvo nevhodných) tvorí dôležitú kostru z aspektu biológie poľnohospodársky využívanej krajiny. Sídlné aglomerácie v údolí Váhu predstavujú vo vzťahu k faune biotop ľudských sídiel. Na rozhraní kotliny a okolitých pohorí nadväzuje na otvorenú krajinu lesný biotop pásmom súvislých lesných porastov. Vyvážené zastúpenie uvedených biotopov v hodnotenom území podmieňuje vysokú biodiverzitu, o čom svedčí prezencia až 266 druhov stavovcov. Podľa doterajších poznatkov je odtiaľto známy výskyt 21 druhov rýb, 9 druhov obojživelníkov, 7 druhov plazov, 182 druhov vtákov a 47 druhov cicavcov. Z aspektu významnosti pre živočíchy sú v otvorenej krajine najdôležitejšie zachovalé fragmenty pobrežných porastov a porasty krovín s rôznymi štádiami bylinnej vegetácie a náletových drevín. Tieto biotopy umožňujú prenikanie lesných foriem stavovcov do poľnohospodárskej krajiny a pomáhajú im prekonávať bariéru osídlených priestorov s komunikáciami (cesty, železnica) pri potravných a diaľkových migráciách.

V dotknutom území diaľnice D1 Hubová – Ivachnová dochádza k stretu, resp. k priblíženiu sa k nasledovným územiám európskeho významu :

SKUEV0253 Váh – prechod daným územím pri premosteniach rieky Váh (obj.201 a obj. 216)

SKUEV0305 Choč – blízkosť diaľnice cca 1 000 m

Hranica chráneného vtáčieho územia sa nachádza vo vzdialenosti cca 600m od navrhovanej činnosti.

ZMENY A JEJ VPLYVY

Zmeny v objekte diaľnice D1

Oproti riešeniu z DSP, nastali v DZSD nasledovné zmeny:

Úprava klopenia jazdných pásov v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009) na $v_n=100$ km/h

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie v zmysle Opravy 1 STN 73 6101 z júla 2009. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.**doplnenie Bezpečnostných zariadení v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009)**

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie v zmysle Opravy 1 STN 73 6101 z júla 2009. Doplnenie zvodidiel s rôznymi úrovňami zachytenia vyvoláva rozšírenie krajníc na vonkajších okrajoch zemného telesa. Pre dodržanie záberov pozemkov sa svahy zemného telesa budujú strmšie. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

Doplnenie nadzárezových priekop

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie. Priekopy budú doplnené na základe miestnych podmienok. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

Predĺženie zemného telesa pri vybraných mostných objektoch

V zmysle prijatej ponuky zhotoviteľa sú navrhnuté optimalizované mostné konštrukcie, ktoré vyvolávajú potrebu úpravy zemného telesa hlavného objektu diaľnice D1 v ich blízkosti. Ide o mostné objekty 201-00, 203-00, 204-00, 207-00, 210-00 a 214-00. Zmeny mostných konštrukcií sú popísané vo formulári pre technické posúdenie jednotlivých mostov. Navrhované zmeny majú v uvedenom rozsahu vplyv na trvalé zábery pozemkov.

Zmena tvaru zemného telesa pri vybraných múroch

V zmysle prijatej ponuky zhotoviteľa je navrhnutá optimalizácia zárubných a oporných múrov, ktoré vyvolávajú potrebu úpravy zemného telesa diaľnice D1 v ich blízkosti. Zmeny zárubných a oporných sú popísané vo formulári pre technické posúdenie jednotlivých múrov. Navrhované zmeny majú v uvedenom rozsahu vplyv na trvalé zábery pozemkov.

Zmena tvaru zemného telesa z dôvodu aktualizácie hlukovej štúdie

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie. Protihlukové steny budú upravené na základe aktualizácie hlukovej štúdie, ktorá vyvolá potrebu úpravy zemného telesa diaľnice D1. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

Zmena skladby vozovky

Skladba vozovky bola zmenená za efektívnejší návrh pri dodržaní požadovaných kvalitatívnych parametrov od dopravného zaťaženia. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

Doplnenie plochy pre údržbu za protihlukovými stenami

Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa akcie. Prístup pre údržbu protihlukových stien hlavne na strmých svahoch bude vytvorený širšou krajinou. Pre dodržanie záberov pozemkov budú svahy zemného telesa strmšie. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

Zmeny tvaru zemného telesa

Pri zemnom telese budú zostrmené svahy podľa vyššie uvedených bodov a zmenená šírka lavice vysokých násypov resp. zárezov podľa geotechnických výpočtov. Strmé svahy budú vystužené podľa potreby preukázanej v geotechnickom výpočte. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov. Úprave sklonov svahu diaľničného telesa bude odpovedať zloženie trávnej zmesi a vegetačných úprav v dokumentácii DZSD (zmena DSP) a DRS.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Trasa diaľnice je vedená v rovnakom koridore, ktoré má rovnaký charakter, ako pôvodne posudzovaný úsek. Nachádza sa v ochrannom pásme Národného parku Veľká Fatra, na okraji jeho severnej časti, kde platí 2. stupeň ochrany.

V rámci prípravných prác vykonaných v rokoch 2009 – 2010 bol realizovaný výrub drevín a skrývka ornice na plochách trvalého a dočasného záberu.

Z hľadiska záberu plôch a rozsahu výrubov, predstavuje navrhovaná zmena mierne väčší trvalý záber. Zásah do stromovej a krovitej zelene, ako aj zásah do biotopov európskeho a národného významu a do územia NATURA 2000 (SKÚEV0253 Rieka Váh so 4. stupňom ochrany) je porovnateľný so záberom identifikovaným v stupni DSP, nakoľko trvalý záber bol rozšírený na plochy dočasného záberu, v ktorom už bol vykonaný výrub drevín a daný súhlas na zásah do biotopov a do Environmentálneho fondu bola vyplatená čiastka vo výške vypočítanej spoločenskej hodnoty biotopov. Dočasný záber sa nebude zväčšovať.

Vplyvy identifikované v stupni DSP sú porovnateľné s vplyvmi ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

Zmeny v objektoch križovatiek

Križovatka „Hubová“ objekt 101-00

Križovatka „Hubová“ je neúplná križovatka, ktorá má výjazd a zjazd z diaľnice z a na cestu I/18. Ďalšie vetvy križovatky – doplnenie na úplnú sa predpokladá riešiť v rámci úseku Martin - Lubochňa. Výsledný tvar križovatky bude (redukovaná) deltovitá križovatka.

Zmeny oproti riešeniu v DSP sú v :

- úprave výškového vedenia križovatkových vetiev,
- doplnenia bezpečnostných zariadení v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009),
- úprave smerového vedenia križovatkových vetiev „P3“ a „L2“,
- zmene kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Križovatka sa nachádza za obcou Hubová smerom do Ružomberka a v jej katastrálnom území na dnešných pasienkoch a plochách s krovinatým porastom. Križovatka je umiestnená v území ochranného pásma Národného parku Veľká Fatra, v ktorom platí 2. stupeň ochrany. V rámci prípravných prác vykonaných v rokoch 2009 – 2010 bol realizovaný výrub drevín a skrývka ornice na plochách trvalého a dočasného záberu.

Navrhované zmeny sú v prevažnej miere technického charakteru. Najvýznamnejšou zmenou je zväčšenie záberu z dôvodu úpravy smerového vedenia križovatkových vetiev „P3“ a „L2“ o 1 910 m². Predpokladaný zásah do rozptýlenej krovitej zelene bude minimálny. Biotopy

európskeho a národného významu v tejto lokalite neboli identifikované. Vetvy križovatky nezasahujú do žiadnych iných chránených území a nedochádza ani k zásahu do vodných tokov.

Navrhovaná zmena bude mať pozitívny vplyv na plynulosť dopravy a na väčšiu bezpečnosť účastníkov premávky.

Križovatka „Likavka“ objekt 101-00

Križovatka „Likavka“ je súčasťou objektu 101-00 Diaľnica v km 0,000 – 15,275.

Zmeny oproti riešeniu v DSP sú v :

- úprave výškového vedenia križovatkových vetiev,
- doplnenia bezpečnostných zariadení v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009),
- zmene skladby vozovky

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu predstavuje projektované riešenie zmeny, ktoré sú technického charakteru.

Zmena nepredstavuje ďalšie zábery pôdy, výruby drevín alebo zásahy do biotopov.

Navrhovaná zmena bude mať pozitívny vplyv na plynulosť dopravy a na väčšiu bezpečnosť účastníkov premávky.

Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Preložka poľnej cesty v km 8,038 - 8,261 D1, dĺ.537 m (objekt 126-00)

Zmenou je zmena výškového vedenia, zostrmenie sklonov svahov a konštrukčné zmeny.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Preložka poľnej cesty v km 9,485, dĺ.269 m (objekt 127-00)

Zmenou je zmena výškového vedenia, zostrmenie sklonov svahov a konštrukčné zmeny.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Prístupová komunikácia k západnému portálu (objekt 123-01)

Komunikácia bude slúžiť ako náhradný prístup na pozemky rozdelené stavbou a zároveň ako trvalý prístup k západnému portálu slúžiaci na zabezpečenie prístupu požiarnych a zdravotných vozidiel k tunelu a v prípade havarijného stavu tunela. Zmenou je zmena smerového vedenia, výškového vedenia, šírkového vedenia a konštrukčné zmeny.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany, vyhlásené územia chránené v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny sa tu nevyskytujú. V zábere stavby bola rozptýlená krajínatvorná zeleň, ktorú predstavovali aj biotopy, najmä Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky (biotop európskeho významu 6510) a v blízkosti tunelového portálu Ls5.4 Vápnomilné bukové lesy (biotop európskeho významu 9150). V rámci prípravných prác vykonaných v rokoch 2009 – 2010 bol realizovaný výrub drevín a skrývka ornice na plochách trvalého a dočasného záberu. Poloha a rozsah boli konzultované v teréne s pracovníkmi ŠOP SR Správou TANAP-u, kde boli vysvetlené možnosti riešenia a na základe ktorého boli riešenia akceptované bez požadovania ďalších opatrení v dotknutom území.

Vypočítaná spoločenská hodnota biotopov bola uhradená do Environmentálneho fondu v súlade s platnou legislatívou. Navrhovaná zmena oproti DSP predstavuje zväčšenie trvalého záberu v malom rozsahu. Nové výrubu a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Prístupová komunikácia k lávke nad D1 (objekt 123-02)

Vybudovaním diaľnice D1 dôjde k prerušeniu pripojení na existujúce pozemky. Prístupová cesta bude zároveň slúžiť pre potreby NDS ako náhradný prístup k západnému portálu v prípade mimoriadnej udalosti. Zmenou je zmena smerového, výškového i šírkového vedenia a konštrukčné zmeny.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany, vyhlásené územia chránené v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny sa tu nevyskytujú. V zábere stavby bola rozptýlená krajinná zeleň, ktorú predstavovali aj biotopy, najmä Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky (biotop európskeho významu 6510) a Tr1 Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnom substráte (biotop európskeho významu 6210). V rámci prípravných prác vykonaných v rokoch 2009 – 2010 bol realizovaný výrub drevín a skrývka ornice na plochách trvalého a dočasného záberu. Poloha a rozsah boli konzultované v teréne s pracovníkmi ŠOP SR Správou TANAP-u, kde boli vysvetlené možnosti riešenia a na základe ktorého boli riešenia akceptované bez požadovania ďalších opatrení v dotknutom území. Vypočítaná spoločenská hodnota biotopov bola uhradená do Environmentálneho fondu v súlade s platnou legislatívou. Navrhovaná zmena oproti DSP predstavuje zväčšenie trvalého záberu v malom rozsahu. Nové výrubu a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Preložka cesty k hradu Likava (objekt 125-00)

Cesta k hradu Likava bude výstavbou diaľnice a križovatky Likavka prerušená, a z toho dôvodu je nutné zabezpečenie prístupu k tejto pamiatke, v inej, novej polohe. Zmenou je zmena výškového vedenia, zmena tvaru zemného telesa a zmeny technického riešenia objektu.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie.

Preložka poľnej cesty v km 14,566 - 15,263 (objekt 131-00)

Trasa diaľnice D1 v km 14,564 pod mostným objektom 219-00 križuje jestvujúcu poľnú cestu, z ktorej sa odpoja predmetná súbežná poľná cesta a napája sa na ďalšiu jestvujúcu poľnú cestu zabezpečujúcu prístup na poľnohospodárske pozemky ako aj do lesa. Navrhované prepojenie poľných ciest sa nachádza v katastrálnom území Ivachnová. Zmenou je zostrmenie sklonov svahov a zmena kolmých čiel priepustu.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Prístupová cesta k pilieru SO 201 (142-01)

Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy k mostu obj. 201-00 je potrebné vybudovať prístupovú komunikáciu na stavenisko. Po ukončení stavebných prác na obj. 201-00 bude prístupová komunikácia rozobratá a terén bude uvedený do pôvodného stavu.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

V trase prístupovej cesty neboli zaevidované chránené biotopy, preložka je situovaná v území s 1. stupňom ochrany. Navrhovaná zmena oproti DSP predstavuje zväčšenie dočasného záberu v malom rozsahu. Nové výrubu a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Úprava existujúcej lesnej cesty (142-02)

Existujúca sieť poľných a lesných ciest sa výstavbou diaľnice D1 a súvisiacich objektov preruší. Pre znovuzapojenie prerušených lesných ciest do komunikačného systému, sa v oblasti východného portálu tunela Čebrať vybuduje objekt 142-02. Taktiež aj samotná stavba tunela Čebrať – východného portálu si vyžaduje dopravné napojenie počas výstavby tunela na verejnú komunikačnú sieť. Aj pre tento účel je navrhovaný objekt 142-02. Zmenou je úprava smerového, výškového a šírkového vedenia a zmeny technického charakteru.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

V trase preložky poľnej cesty neboli zaevidované chránené biotopy, preložka je situovaná v území s 1. stupňom ochrany. Navrhovaná zmena oproti DSP predstavuje zväčšenie trvalého záberu v malom rozsahu. Nové výrubu a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Úprava poľnej cesty pri východnom portáli (objekt 142-03)

Podobne ako v predchádzajúcom objekte, jedná sa o preloženie poľnej cesty, ktorá bude prerušená výstavbou diaľnice. Trasa je vedená zväčša v pôvodnej trase poľnej cesty, napriek tomu, pri rozšírení poľnej cesty sa v zábere stavby vyskytovali biotopy európskeho a národného významu, ktoré boli v rámci inventarizácie biotopov identifikované ako:

- Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky (biotop národného významu),
- Tr1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte (biotop európskeho významu 6210),
- Kr8 Vřbové kroviny stojatých vôd (biotop národného významu),
- Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (biotop národného významu).

Výrubu drevín a zásahy do biotopov boli vykonané v rokoch 2009 až 2010, na základe súhlasov v zmysle platnej legislatívy. Vypočítaná spoločenská hodnota biotopov bola uhradená do Environmentálneho fondu.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Z hľadiska plošného záberu predstavuje navrhovaná zmena mierne zväčšenie trvalého záberu. Nové výrubu drevín a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Prístupová cesta v km 7.000-10.339 diaľnice D1 (objekt 142-04)

Prístupová cesta sa vybuduje pre zabezpečenie prístupu staveniskovou dopravou k diaľnici D1. Po ukončení výstavby sa cesta rozoberie a s materiálom bude naložené ako s odpadom, čo znamená, že sa odvezie na skládku. Zmenou je zmena výškového vedenia trasy, priečnych sklonov vozovky a lokálne zostrmenia svahov s cieľom vyhnúť sa zväčšenému záberu pozemkov a zmeny technického charakteru.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Prístupová cesta je dočasnou stavbou. Navýšenie plošného záberu pôdy ďalšie nároky na výrub drevín sa nepredpokladajú.

Prístupová cesta v km 10,339 diaľnice D1 (objekt 142-05)

Prístupová cesta sa vybuduje pre zabezpečenie prístupu staveniskovou dopravou k diaľnici D1. Cesta má dočasný charakter a po ukončení jej používania sa rozoberie. Získaný násypový materiál z poľnej cesty sa použije do násypov telesa diaľnice. Zmenou je úprava smerového vedenia a zostrmenie svahov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Prístupová cesta má dočasný charakter, bude vedená po okraji poľnohospodárskych pozemkov. Navrhovaná zmena predstavuje minimálne zväčšený záber pôdy. Vplyvy na prírodné prostredie a zdravie obyvateľstva sa nepredpokladajú.

Zmeny v mostných objektoch

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy diaľnice, ako také sú integrované v niektorých, už vyššie spomínaných objektoch, najmä v objekte samotnej diaľnice D1 a objektov križovatiek.

Most na D1 v km 0,411 - 0,849 (objekt 201-00)

Mostný objekt zabezpečuje mimoúrovňové križovanie diaľnice D1 so štátnou cestou I/18, riekou Váh, železničnou traťou Žilina – Košice a preložkou cesty III/01898 (SO 114-00). V DSP bola dĺžka mostov - 427,28 m (ľavý most) a 421,58 m (pravý most). V DZSD došlo ku skráteniu mosta na 372m (ľavý+pravý) z dôvodu nahradenia časti mosta zemným násypom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Poloha mostného objektu sa nezmenila. Mostný objekt zasahuje do biotopov európskeho a národného významu a do územia NATURA 2000 SKÚEV0253 Rieka Váh so 4. stupňom ochrany. Inventarizácia biotopov (ŠOP SR Banská Bystrica, 2008) identifikovala v trase objektu biotopy:

- biotop európskeho významu Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky (6510),
- biotop európskeho významu Br2 Horské vodné toky a bylinná vegetácia pozdĺž ich brehov (3220),
- biotop európskeho významu Tr1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnom substráte (6210).

V rámci prípravných prác vykonaných v rokoch 2009 – 2010 bol realizovaný výrub drevín a skrývka ornice na plochách trvalého a dočasného záberu. Na zásah do biotopov bol vydaný súhlas orgánu ochrany prírody a do Environmentálneho fondu bola vyplatená čiastka vo výške vypočítanej spoločenskej hodnoty biotopov.

V súvislosti so zásahom do územia NATURA 2000 SKÚEV0253 Rieka Váh bolo vykonané hodnotenie významnosti vplyvov navrhovanej diaľnice D1 Hubová – Ivachnová na územie NATURA 2000 (ŠOP SR Banská Bystrica, 2008). Vplyvy **neboli** považované **za významné** negatívne.

Vzhľadom na charakter zmeny, skrátenie mosta na 372 m z dôvodu nahradenia časti mosta zemným násypom vo vzdialenosti cca 150 m od koryta rieky Váh, nie je predpoklad aby navrhovaná zmena bola považovaná za významnú.

Most na D1 v km 1,601 - 1,739 (objekt 203-00)

Most zabezpečí prevedenie diaľnice D1 ponad hlboké údolie. Dĺžka premostenia v DSP bola: ľavý most 94,4 m, pravý most 123,2 m. V DZSZ je dĺžka mosta 113 m z dôvodu nahradenia časti mosta zemným násypom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu ide o zväčšenie trvalého záberu pôdy v koridore stavby. V rokoch 2009 – 2010 bol realizovaný výrub drevín a zásah do biotopov na základe súhlasov v zmysle platnej legislatívy a do Environmentálneho fondu bola vyplatená čiastka vo výške vypočítanej spoločenskej hodnoty biotopov. Nové výruby drevín a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Most na D1 v km 1,800 - 2,124 (objekt 204-00)

Objekt premostuje Kamenný potok a dve poľné cesty. Objekt je v pozdĺžnom smere rozdelený na dva mostné objekty. Dĺžka premostenia v DSP bola 326,0 m a navrhovaná zmena predstavuje skrátenie mosta o 1 m na 325 m.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena si nevyžaduje nové zábery pôdy a výruby drevín. Na zásah do biotopov bol vydaný súhlas orgánu ochrany prírody a do Environmentálneho fondu bola vyplatená čiastka vo výške vypočítanej spoločenskej hodnoty biotopov.

Lávka nad D1 km 3,037,dĺ.115 m (objekt 206-00)

Objekt je navrhnutý ako prevedenie poľného chodníka ponad diaľnicu D1. Buduje sa za účelom zabezpečenia prístupu na diaľnicou rozdelené pozemky. Predĺženie mosta vyplýva z dôvodu zmeny technického riešenia oporného múra obj.233.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Lávka umožňuje pohodlný prístup na diaľnicou rozdelené pozemky, čím prispeje k zvýšeniu bezpečnosti obyvateľov a premávky. Z hľadiska záberov pôdy, výrubov a zásahu do biotopov je rozsah totožný s pôvodne posudzovaným riešením.

Most na D1 v km 3,186 - 3,671 (objekt 207-00)

Objekt zabezpečuje mimoúrovňové križovanie diaľnice D1 s preloženou poľnou cestou a zároveň premostuje hlboké údolie. V DSP mal ľavý most dĺžku 442,0 m a pravý most 488,0 m. Navrhovaná zmena predstavuje skrátenie mosta na 381m (ľavý+pravý) z dôvodov zmeny typu nosnej konštrukcie mosta.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu ide o zväčšenie trvalého záberu pôdy v koridore stavby. Na zásah do biotopov bol vydaný súhlas orgánu ochrany prírody a do Environmentálneho fondu bola vyplatená čiastka vo výške vypočítanej spoločenskej hodnoty biotopov. Nové výrubu drevín a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Most na D1 v km 4,006 (objekt 208-00)

Objekt zabezpečuje premostenie poľnej cesty a bezmenného potoka pod telesom diaľnice.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Úprava technického riešenia spočíva v zmene „otvorenej“ oceľovej konštrukcie z vlnitého plechu na „uzavretú“ oceľovú konštrukciou z vlnitého plechu. Zmena nemá vplyv na nové zábery.

Priepust na D1 v km 6,240 (objekt 209-00)

Objekt zabezpečuje premostenie bezmenného potoka pod násypovým telesom diaľnice.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Úprava technického riešenia spočíva v zámene oceľovej rúry na monoliticky uzavretý rám a v zmene pozdĺžneho sklonu zo 6% na 4%. Zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Most na D1 v km 6,465 – 7,036 nad c. I/59 (objekt 210-00)

Most na diaľnici D1 je súčasťou križovatky „Likavka“. Zmena vyplýva z nahradenia časti mosta zemným násypom, čím sa skráti most o 115 m na 394 m.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu ide o zväčšenie trvalého záberu pôdy a predpokladá sa aj navýšenie výrubov drevín a zásah do biotopov. Na zásah do biotopov a na výrubu drevín je potrebné žiadať o súhlas v zmysle platnej legislatívy. Navrhovaná zmena nepredstavuje riešenie so závažným vplyvom na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Most na D1 v km 7,298 – 7,362 (objekt 211-00)

Most prekleňuje údolie bezmenného potoka v podhorí Choča. Dĺžka mosta sa nemení, zmenou je len zmena typu nosnej konštrukcie mosta.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena nezasahuje do vodných tokov a nevyžiada si nové výrubu drevín. Zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Most na D1 v km 7,635 - 7,821 (objekt 212-00)

Most ponad údolie v podhorí Choča. Dĺžka mosta sa nemení, zmenou je len zmena typu nosnej konštrukcie mosta.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena nezasahuje do vodných tokov a nevyžiada si nové výrubu drevín. Zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Most na D1 v km 9,814 - 10,498 (objekt 214-00)

Mostný objekt premostňuje rozsiahle údolie s bezmenným potokom a dvojicou poľných ciest. V DSP bola dĺžka objektu je 684,2 m. Navrhovaná zmena predstavuje skrátenie mosta na 644 m (ľavý+pravý) z dôvodov nahradenie časti mosta zemným násypom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu ide o zväčšenie trvalého záberu pôdy v koridore stavby. Nové výrubu drevín a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Most na D1 v km 10,781 - 11,009 (objekt 215-00)

Mostný objekt sa nachádza na diaľnici D1 a je rozdelený na dva mosty (pre každý dopravný smer je samostatná konštrukcia). Most je vedený nad voľným terénom, poľnou cestou a potokom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmenil sa tvar medziľahlých podpier z jedného premenlivého priečneho rezu piliera na dvojicu pilierov konštantného priečneho rezu. Zjednotila sa dĺžka ľavého a pravého mosta, smerové a výškové vedenie sa nezmenilo. Predmetné zmeny nemajú vplyv na zábery.

Most na D1 nad ŽSR, cestou III/018104 a Váhom v km 12,309-12,910 (objekt 216-00)

Mostný objekt ponad cestu III/018104, dvojkoľajnú trať ŽSR a rieku Váh. Zmenou je zmena typu nosnej konštrukcie.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Poloha ani plošný záber oproti pôvodne posudzovanému riešeniu sa nemení.

Trasa diaľnice pri prekonávaní rieky Váh zasahuje do územia NATURA 2000, ktorým je rieka Váh v tomto úseku. V súvislosti s územím NATURA 2000 SKÚEV0253 Rieka Váh bolo vykonané hodnotenie významnosti vplyvov navrhovanej diaľnice D1 Hubová – Ivachnová na územie NATURA 2000 (ŠOP SR Banská Bystrica, 2008), v ktorom bolo konštatované, že navrhovaná činnosť nebude mať významné negatívne vplyvy, nakoľko zásah do biotopov počas výstavby mostných objektov bude minimálny a predmetné biotopy sú schopné prirodzene sa obnoviť. Poškodenie biotopu druhov živočíchov počas výstavby mostov bude len dočasné a v prípade oboch mostných objektov budú vplyvy na ryby a ostatné vodné živočíchy minimálne. Zabezpečením zábran voči živočíchom na mostných objektoch sa predpokladá len mierna mortalita netopierov. V rámci prípravných prác vykonaných v rokoch 2009 – 2010 bol realizovaný výrub drevín a skrývka ornice na plochách trvalého a dočasného záberu. Na zásah do biotopov bol vydaný súhlas orgánu ochrany prírody a do Environmentálneho fondu bola vyplatená čiastka vo výške vypočítanej spoločenskej hodnoty biotopov. Nové výrubu drevín a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Most nad D1 v km 9,485 na poľnej ceste (objekt 217-00)

Mostný objekt, ktorým je prevedená poľná cesta ponad diaľnicu D1. Zmenou oproti DSP je skrátenie mosta o 2,4 m na 50 m a zmena nosnej konštrukcie.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu ide o zväčšenie trvalého záberu pôdy v koridore stavby. Nové výrubu drevín a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Most nad D1 v km 13,800 na ceste I/18 (objekt 218-00)

Objekt je navrhnutý na preložke cesty I/18 Poprad – Ružomberok a premostňuje diaľnicu D1. Zmenou oproti DSP je skrátenie mosta o 51 m na 112 m nahradením časti mosta zemným násypom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu ide o zväčšenie trvalého záberu pôdy v koridore stavby. Nové výrubu drevín a zásahy do biotopov sa nepredpokladajú.

Most na D1 v km 14,564 nad poľnou cestou (objekt 219-00)

Objekt premoštuje poľnú cestu. Zmenou oproti DSP je skrátenie mosta o 2,8 m na 11,2 m a zmena nosnej konštrukcie.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena si nevyžiada nové zábery pôdy, výrubu drevín a zásah do biotopov.

Zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

ZÁVER

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti boli hodnotené vo väzbe na Prílohu č. 8/a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýraznejší výstupom zmeny navrhovanej činnosti je skrátenie mostných objektov. Vzhľadom na celkovú dĺžku mostov nebude mať táto zmena vplyv na zníženie funkčnosti migračného koridoru pod mostnými objektmi. Poloha a umiestnenie mostných pilierov pri mostoch nad riekou Váh (obj. 201 a 216) sa nezmenilo a je totožné s posudzovaným riešením v DSP. Ostatné výstupy sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, hluk, odpady).

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Náhrady

Náhrady budú najmä za majetkovú ujmu trvalého záberu pozemkov, demolácie objektov, nevyhnutný výrub drevín a za stratu produkcie poľnohospodárskej a lesohospodárskej výroby na dočasne zabratom PPF a LPF. Tieto sa budú riešiť podľa platných zákonov o náhrade.

Opatrenia

Obec Lisková požaduje na stavebný objekt č. 142-05 Prístupová cesta v km 10,339 zahrnúť aj výstavbu mostku cez priekopu, ktorá je súčasťou stavby „Chodník pre peších“.

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Územnoplánovacia dokumentácia

ÚPN VÚC Žilinského kraja (URKEA s.r.o., Banská Bystrica, september 1998), schválený Nariadením vlády SR č. 223/1998 Zb.- v tejto ÚPD je v záväznej časti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry okrem iného stanovené:

- chrániť koridor diaľnice D1 v úsekoch - hranica Trenčianskeho kraja - Rašov - Hričovské Podhradie - Žilina/Bytčica - Martin - Ružomberok - Ivachnová - existujúca diaľnica D1,
- chrániť priestory pre diaľničné križovatky, diaľničné privádzače a komunikačné napojenia na lokalitách diaľnica D1 Bytča, Hričovské Podhradie, Lietavská Lúčka, Dubná Skala, Martin, Ratkovo (ako alternatíva závislá od novej trasy E77), Ľubochňa, Ružomberok/Likavka, Ivachnová, Závažná Poruba, Liptovský Ján, Východná,

V grafickej časti územného plánu je v úseku Hubová – Ivachnová trasa diaľnice D1 navrhovaná iba v jednej polohe.

ÚPN VÚC Žilinského kraja, Zmeny a doplnky č.1 (Ing. arch. Kropitz, Ing.arch. Pivarči, jún 2005), v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry zaväzuje chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu v trase multimodálneho koridoru č. Va v trase mimo iné – Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala – Kľačany – Turany – Hubová – Ivachnová – Važec.....

ÚPN VÚC Žilinského kraja, Zmeny a doplnky č.4 (Ing.arch. Pivarči a kolektív, marec 2011) v záväznej časti naďalej odporúča a zaväzuje v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu v trase multimodálneho koridoru č. Va v trase Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala – Kľačany – Turany – Hubová – Ivachnová – Važec.....

Hubová – Územný plán obce Hubová – návrh (Ateliér GAM, s.r.o., Ružomberok, máj 2008),
– Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Hubová – návrh (Ateliér GAM, s.r.o., Ružomberok, máj 2010), dopĺňa v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry chrániť územný koridor v úseku Martin – Ružomberok pre nadväzujúcu časť diaľnice D1 v trase multimodálneho koridoru č. Va (hlavná sieť TINA).

Švošov – Urbanistická štúdia ako Program obnovy dediny Švošov, UHA Liptovský Mikuláš, 1991.

Mesto Ružomberok - ÚPN SÚ Ružomberok (Ing.arch. Petrek, Ing.arch. Bišťan a kol., 1995); Územný plán mesta Ružomberok zmena a doplnok č.1 (Ing.arch. Krajč, máj 2009); Nový územný plán mesta Ružomberok návrh (Ing.arch. Pivarči, február 2012) chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D1 v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, v kategórii D 26,5/120, v trase Dubná Skala - Martin - Turany - Kľačany - Hubová - Ružomberok - Ivachnová, alternatívne v úseku Turany - tunel Korbeľka - Hubová, s pripojením na existujúci úsek D1.

Likavka – Územný plán obce Likavka návrh (Ateliér GAM, s.r.o., Ružomberok, jún 2011), v časti verejného dopravného a technického vybavenia predpokladá výstavbu diaľnice D1, ktorá bude prechádzať jej katastrom severne od obce.

Martinček – ÚPN – SÚ Martinček (ProArch, Ružomberok, 1999) plánovaná výstavba diaľnice D1 bude prechádzať katastrom obce severne od intravilánu.

Lisková – Územný plán obce Lisková (Ateliér GAM, s.r.o., Ružomberok, február 2006), plánovaná výstavba diaľnice D1 bude prechádzať katastrom obce severne od intravilánu.

Ivachnová – Územný plán sídelného útvaru Ivachnová, autor arch. Lakoščík, Enecpo Ružomberok, 1994.

VYJADRENIA

Stanovisko orgánu ochrany prírody

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-ZA-OSZP1-2014/017364-4/Drn; 14.7.2014

Nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie. Upozorňuje na formálne chyby pri popise mostov.

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-RK-OSZP-2014/004962-004-OP; 9.7.2014

Uvádza, že zmeny nepredstavujú riziko ohrozenia životného prostredia. Nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie.

Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania

- VÚC Žilinský samosprávny kraj č. 4179/2014/ODaRR-002; list zo dňa 17.6.2014 – nemá pripomienky.
- Mesto Ružomberok č. UHA-4079/4267/2014-TE1-JU; list zo dňa 12.6.2014 – stavba je v súlade s ÚPN mesta.
- Obec Hubová č. 307/2014; list zo dňa 11.7.2014 – navrhované zmeny nemajú vplyv na ÚPN Hubová.
- Obec Ivachnová č. 290/2014; list zo dňa 17.6.2014 – súhlasí so zmenou.
(pozn.: obce Martinček a Likavka nemajú schválený ÚPN)

Stanovisko obcí a verejnosti

Obec Lisková č. 101/2014-stav.; list zo dňa **21.7.2014** – požaduje na stavebný objekt č. 142-05 Prístupová cesta v km 10,339 zahrnúť aj výstavbu mostku cez priekopu, ktorá je súčasťou stavby „Chodník pre peších“.

Verejnosť sa k *Oznámeniu o zmene* počas doby pripomienkovania nevyjadrila, ani nezaslala stanovisko.

Toto vyjadrenie je podkladom pre konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Na vedomie

1. MDV a RR SR, Oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
2. Obec Švošov, obecný úrad, Školská 70, 034 91 Švošov
3. Obec Hubová, obecný úrad, Pri Váhu 70/70, 034 91 Hubová
4. Mesto Ružomberok, mestský úrad, Námestie A. Hlinku 1, 034 01 Ružomberok
5. (aj pre časť Hrboltová)
6. Obec Likavka, obecný úrad, Jánovčikova 815, 034 95 Likavka
7. Obec Martinček, obecný úrad, pošta 034 95 Likavka
8. Obec Lisková, obecný úrad, Ulica pod Chočom 113, 034 81 Lisková
9. Obec Ivachnová, obecný úrad, Ivachnová 7, 034 83 Ivachnová
10. Obec Liptovský Michal, obecný úrad č. 17, pošta 034 83 Liptovská Teplá